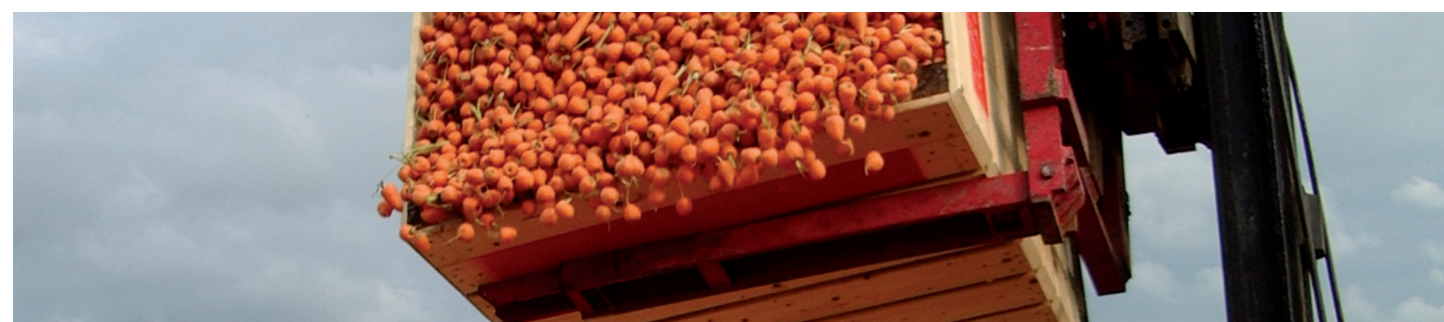


INVERNESS

Bulktransport-intermediair Inverness heeft Teleroute dagelijks open staan

Inverness is typisch één van die bedrijven die in de afgelopen jaren wel wist hoe het succesvol moest zijn. Richard van den Dolder, hij startte Inverness in 2005, mikt met zijn onderneming op een rol als intermediair in de nichesector van de agrarische bulktransporten. Van den Dolder gebruikt Teleroute niet intensief, maar toch haalt hij er dagelijks voordeel mee in de markt voor vraag en aanbod van transporten door heel Europa.



Vanuit een kantoor in het Gelderse Duiven beheert Van den Dolder samen met een zakenpartner de transporten van zijn bedrijf door heel Europa. De expediteur is groeiende, in 2009 werd er ongeveer 225.000 ton aardappels vervoerd. Bij het bedrijf werken nu drie mensen, binnenkort zijn dat er vier. De groei van Inverness bevestigt Van den Dolder alleen maar in zijn keuze om een paar jaar geleden voor zichzelf te beginnen. Aan de muur van het kantoor hangen verschillende uitvergroete foto's, van transporteurs waar Inverness veel gebruik van maakt tot foto's van Schotland, waar uiteraard de roots van de bedrijfsnaam liggen.

“Wat we doen bij Inverness is bedrijven werk uit handen nemen. De opdrachten die we binnenhalen laten we veelal door partners uitvoeren. Dat maakt ons een intermediair. Zeker in de agrarische sector is behoefte aan een bedrijf als Inverness. Een aardappelteler zit niet te wachten op wat hij ziet als beslommeringen rond transportplanning. Daar wil de teler geen uren of mankracht in steken en dus nemen we hem die ‘beslommeringen’ graag uit handen.” Het liefst doet Van den Dolder dit op de goede ouderwetse manier van handen uit de mouwen steken. Hij refereert daarbij aan de mentaliteit van

de Schotten, het land dat dus als inspiratiebron diende voor meer dan alleen de bedrijfsnaam.

Makkelijk systeem

In het bedrijfsplaatje is ook voor Teleroute een duidelijke plaats ingeruimd. Het transportuitwisselingsplatform wordt sinds 2008 gebruikt door Inverness. Toch kent Van den Dolder Teleroute al langer dan dat. Hij werkte er al eerder mee bij een transportonderneming mee. Daar waren de geluiden over Teleroute positief. Dat positieve geluid is ook uit de mond van de Inverness-directeur te horen. “Ik vind het een mooi systeem dat bijzonder makkelijk werkt en je krijgt adequaat contact met professionele transportbedrijven. Die twee eigenschappen zorgen er toch voor dat je een dergelijk systeem sneller gebruikt.”

Van den Dolder zegt vooral op drukke momenten in het jaar Teleroute iets intensiever te gebruiken. “Het zijn op die momenten dan ook vooral de langere



Directeur Richard van den Dolder:

“Een aardappelteler zit niet te wachten op wat hij ziet als beslommeringen rond transportplanning. Daar wil de teler geen uren of mankracht in steken en dus nemen we die ‘beslommeringen’ hem graag uit handen.”

Europese ritten waarmee we het meeste resultaat halen met het platform. En binnen Europa zijn het met name de vrachten binnen Centraal en West-Europa waarvoor we via Teleroute transporteurs vinden.” De Inverness-directeur heeft het idee dat Teleroute onder Oost-Europese transporteurs nog niet de bekendheid heeft die hij graag wenst. Het platform is er uiteraard wel bekend, maar Van den Dolder zou graag een nog grotere transportmarkt aanboren. Overigens heeft Teleroute al vastomlijnde plannen om ook het gebruik van het platform in Oost-Europa te laten stijgen.

Nieuwe contacten gelegd

Voor het voorjaar was erg druk zegt Van den Dolder. “Juist in die maanden is het grote transportaanbod in Oost-Europa een uitkomst. Het probleem van het tekort aan het begin van dit jaar werd deels veroorzaakt door de verkoop van auto's of het stilzetten ervan door West-Europese transporteurs eind 2009 toen het met de transportsector niet echt florissant ging.” Teleroute bood aan het begin van 2010 voor Inverness absoluut een uitkomst, er werden ook meerdere nieuwe contacten gelegd met transporteurs.

Teleroute wil op meerdere fronten groeien. Zo heeft Teleroute ook plannen om meer te gaan doen in de sector van het bulktransport. Van den Dolder zegt dit alleen maar te kunnen toejuichen. “Zelf maken we vooral veel gebruik van complete ritten en bulktransporten, waarbij walking floors en kippers worden ingezet. Van oudsher zit Teleroute minder in die branche, maar als ze hier meer energie in willen steken lijkt me dat erg goed voor ons. Sowieso vind ik Teleroute een goed programma, dus als ze in de agrarische sector meer willen gaan doen dan is dat prettig om te weten.” De sector waarin Inverness actief is, heeft zijn specifieke elementen. “Zo is het niet de bedoeling



Contactgegevens Teleroute

België:
+32 (0) 2 475 41 95
+32 (0) 2 475 41 98
www.teleroute.be
info@teleroute.be

Nederland:
+31 (0) 172 42 85 85
+31 (0) 172 42 85 21
www.teleroute.nl
info@teleroute.nl

Inverness bestaat sinds 2005 en is in de afgelopen jaren flink gegroeid. Vanuit het kantoor in Duiven werd in 2009 al ruim 225.000 ton aardappelen vervoerd naar alle windstreken van Europa en in een enkel geval zelfs tot buiten Europa. Teleroute wordt door Inverness sinds 2008 gebruikt. www.invernesstransport.nl

INVERNESS
TRANSPORT

dat de producten die we vervoeren, denk aan aardappelen, wortelen en cacao, in dezelfde opleggers worden getransporteerd als bijvoorbeeld aluminium producten. Er is maar een kleine groep transporteurs die mikt op deze markt, dus uitbreiding van deze groep is welkom.”

“Ik vind het een mooi systeem en het werkt bijzonder makkelijk. Die twee eigenschappen zorgen er toch voor dat je een dergelijk systeem sneller gebruikt.”

Het voordeel van opleggers die zijn voorzien van een walking floor is volgens Van den Dolder dat er ook big bags met aardappels in vervoerd kunnen worden. “Daarmee is de vijver aan transporteurs voor ons dus weer ietsje groter.”

Walking floors in Teleroute

Ook de transporteurs met walking floors worden door Inverness via Teleroute gevonden. “Het systeem staat de hele dag open. Ik krijg als ik werk met Teleroute ook de indruk dat de mensen die er net als wij mee werken betrouwbaar zijn. Misschien dat de gedragscode die in het systeem zit bijdraagt aan het veilige gevoel. Wat mij betreft is deze gedragscode wel een gedragsbevorderende functie.” De gedragscode die Teleroute in haar platform heeft opgenomen biedt volgens Van den Dolder voor een deel van de transporten net een beetje meer zekerheid. Dat komt zeker bij het steeds groter wordende afzetgebied van Inverness van pas. “We hebben zelfs al transporten tot aan Iran verzorgd. De lengte van de rit maakt ons sowieso niet veel uit, ons doel is om de klant te dienen en als dat kan door aardappels naar Iran te vervoeren dan doen we dat. Het is aan ons om via het juiste vrachtaanbod ervoor te zorgen dat de goederen op tijd aankomen. En daar slagen we behoorlijk goed in.”